

"EVOLUTION LINE"

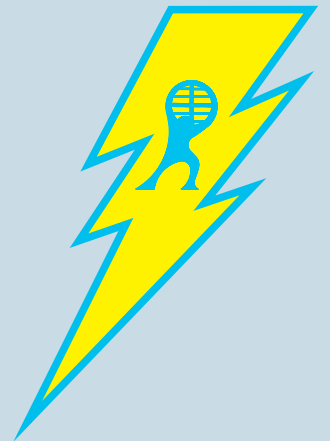


TCH-R800 FED

FULL ELECTRIC DUMPER



MINITRASPORTATORE CINGOLATO
MINIDUMPER CHENILLÉ



CARATTERISTICHE GENERALI

- Layout del cingolo brevettato, con rulli basculanti nella zona centrale del cingolo, per garantire un'ampia zona di appoggio, un'elevata stabilità e un ottimo comfort di guida in tutte le condizioni di impiego.
- Trasmissione **COMPLETAMENTE ELETTRICA** con 2 inverter, 2 motori elettrici (heavy duty concepiti per lavorare anche nelle condizioni più severe) e 2 riduttori epicicloidali.
- Comando traslazione tramite 2 joystick elettronici proporzionali con ritorno automatico a zero per l'arresto in caso di emergenza.
- Fungo di sicurezza ed elettrofreni per garantire all'operatore la massima sicurezza.
- Circuito oleodinamico di servizio per l'azionamento della benna con motopompa elettrica comandata da inverter dedicato.
- Le batterie (Lito-Ferro-Fosfato) cariche al 100% garantiscono l'operatività per un ciclo completo di lavoro di 8 h.

DATI TECNICI

| | | |
|---|--------------------|----------------------------------|
| Peso operativo con pala (senza operatore) | kg | 700 |
| Carico operativo max | kg | 800 |
| Capacità di carico cassone:- a colmo SAE | m ³ | 0.550 |
| - a raso sabbia / liquidi | m ³ | 0.400 / 0.350 |
| Capacità di carico benna MT:- a colmo SAE | m ³ | 0.500 |
| - a raso sabbia / liquidi | m ³ | 0.370 / 0.320 |
| Capacità pala autocaricante | l | 65 |
| N. 3 motori elettrici tipo asincroni trifase a gestione elettronica | | |
| Motori elettrici installati per la traslazione | n° | 2 |
| - Potenza nominale (per ciascun motore) | kW/HP | 2 / 2.72 |
| - Potenza di picco | kW/HP | 4 / 5.44 |
| - Regime rotazione massimo | rpm | 3000 |
| - Tensione nominale di esercizio | V | 80 |
| - Corrente massima Traslazione | A | 120 |
| - Coppia nominale da 0 a 1500 rpm | daNm | 4 |
| Trasmissione diretta su motoriduttore | | |
| Velocità massima | km/h | 4 |
| Pendenza massima superabile a pieno carico | % | 43 |
| Pressione specifica al suolo: - a vuoto / a carico | kg/cm ² | 0.20 / 0.40 |
| Larghezza cingolo | mm | 180 |
| Tensionamento cingolo | tipo | molla + vite di registro |
| Motori elettrici installati per i servizi | n° | 1 |
| - Potenza nominale | kW/HP | 1.5 / 2.0 |
| - Potenza di picco | kW/HP | 3 / 6.12 |
| - Regime rotazione massimo | rpm | 1800 |
| - Tensione nominale di esercizio | V | 80 |
| - Corrente massima per i servizi | A | 24 |
| - Coppia nominale da 0 a 1500 rpm | daNm | 1.5 |
| Pompa impianto servizi | tipo | ad ingranaggi |
| Portata | l/min | 5 |
| Pressione massima servizi | bar | 160 |
| Capacità batteria | kWh | 8 |
| Numero elementi | n° | 48 (24 x 2) |
| Chimica celle | tipo | LiFePO4 (LithioFerroFosfato) |
| - Autonomia minima di lavoro a pieno carico non-stop | h | 4 |
| - Vita media batteria (cicli carica-scarica) | n° | 2000 |
| - Tempo di ricarica con caricabatteria STD | h | 7,5 |
| - Raffreddamento controller | tipo | ad aria in convezione forzata |

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

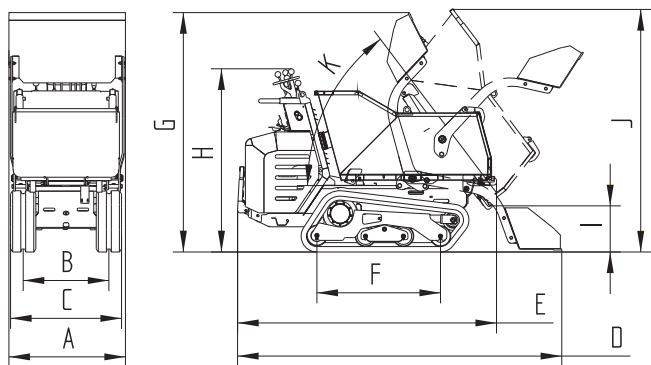
- Lay out de la chenille, avec rouleaux basculant dans la zone centrale de la chenille, breveté pour garantir une large zone d'appui, stabilité élevée et un confort optimal de conduite dans toutes les conditions d'emploi.
- Transmission **COMPLÈTEMENT ÉLECTRIQUE** à travers 2 onduleurs, 2 moteurs électriques (heavy duty conçus pour fonctionner même dans la plus sévère conditions) et 2 réducteurs épicycloïdaux à engrenages.
- Commande de vitesse avec 2 joysticks électronique proportionnel à retour automatique à zéro pour l'arrestation en cas d'urgence.
- Bouton de sécurité et frein électrique pour assurer le maximum de sécurité pour l'opérateur.
- Circuit hydraulique de service pour l'actionnement du godet avec pompe électrique alimenté par onduleur dédié.
- Les batteries (Lithium-Fer-Phosphate) chargées au 100% fournissent fonctionnement pour un cycle complet de travail de 8 heures.

DONNÉES TECHNIQUES

| | | |
|--|--------------------|----------------------------------|
| Poids opératif avec pelle (sans opérateur) | kg | 700 |
| Max charge opérative | kg | 800 |
| Capacité de charge du caisson: - à comble (SAE) | m ³ | 0.550 |
| - à ras avec sable / liquides | m ³ | 0.400 / 0.350 |
| Capacité de charge de la benne MT: - à comble (norme SAE) | m ³ | 0.500 |
| - à ras avec sable / liquides | m ³ | 0.370 / 0.320 |
| Capacité de la pelle chargeuse | l | 65 |
| N. 3 moteurs électriques asynchrones Triphasés à commande électronique | | |
| Moteurs électriques installés pour le déplacement | n° | 2 |
| - Puissance nominale (pour chaque moteur) | kW/HP | 2 / 2.72 |
| - Puissance de crête | kW/HP | 4 / 5.44 |
| - Vitesse de rotation maximale | tpm | 3000 |
| - Tension nominale | V | 80 |
| - Courant maximum pour la vitesse | A | 120 |
| - Couple nominal de 0 à 1500 tpm | daNm | 4 |
| Transmission direct sur le motoreducteur | | |
| Vitesse max | km/h | 4 |
| Pente max franchissable à pleine charge | % | 43 |
| Pression spécifique au sol: à vide / en charge | kg/cm ² | 0.20 / 0.40 |
| Largueur chenille | mm | 180 |
| Tendeur de la chenille | type | ressort+vis de registre |
| Moteurs électriques installés pour les services | n° | 1 |
| - Puissance nominale | kW/HP | 1.5 / 2.0 |
| - Puissance de crête | kW/HP | 3 / 6.12 |
| - Vitesse de rotation maximale | tpm | 1800 |
| - Tension nominale | V | 80 |
| - Courant maximum pour les services | A | 24 |
| - Couple nominal de 0 à 1500 tpm | daNm | 1.5 |
| Pompe services à engrenages | type | à engrenages |
| Débit | l/min | 5 |
| Pression max d'exercice services | bar | 160 |
| Capacité de la batterie | kWh | 8 |
| Nombre d'éléments | n° | 48 (24 x 2) |
| Composition chimique de la batterie | type | LiFePO4 (LithiumFerPhosphate) |
| - Max autonomie de travail | h | 4 |
| - Durée de vie (cycle charge-décharge) | n° | 2000 |
| - Temps de recharge avec chargeur de batterie STD | h | 7,5 |
| - Refroidissement du contrôleur | type | air à convection forcée |

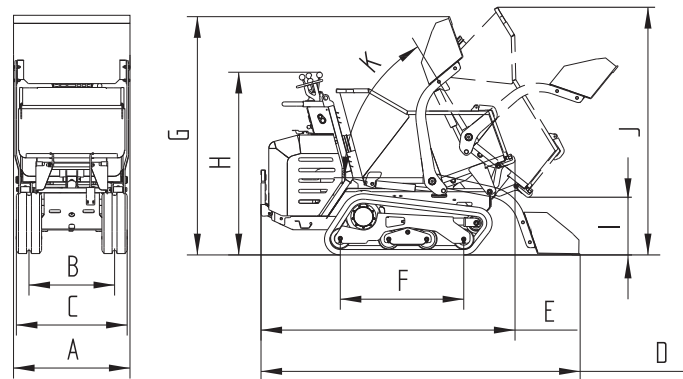
DIMENSIONI DI INGOMBRO / DIMENSIONS

Dimensioni in mm / Dimensions en mm



CP model / typ : tank with self-loading shovel / Kastenaufbau mit Schaufel

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K |
|-------------|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|-----|
| TCH-R16 FED | 830 | 610 | 790 | 2308 | 1843 | 880 | 1699 | 1304 | 328 | 1727 | 53° |



MTP model / typ : skip with self-loading shovel / Mulde mit Schaufel

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K |
|-------------|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|-----|
| TCH-R16 FED | 830 | 610 | 790 | 2275 | 1809 | 880 | 1699 | 1304 | 476 | 1763 | 59° |



MESSERSI S.p.A.

Via Arcevese, 44 - 60010 CASINE di OSTRA (AN) Italy
Web: www.messersi.it E-mail: export@messersi.it

Tel. +39.071.688771 r.a. - Fax +39.071.688586

Dati, caratteristiche ed illustrazioni non sono impegnativi e potranno essere variati senza alcun preavviso.
Données, caractéristiques et photos ne sont pas engageants et peuvent être modifiés sans aucun préavis.

